Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

# ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ОКТЯБРЬ 26 1931 г. № 296 (5101).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:**

СТАТЬИ: ПЕРЕДОВАЯ [illegible] (1 стр.). Н. БАЛА[illegible], Л. ПОПЛЕВ, К. ТВЕР[illegible] — Задачи теоретического фронта [illegible] социалистического транспорта [illegible] (2 стр.). [illegible] ЛАУЭР — Рекорд Стагреса [illegible] ОБЗОР ПЕЧАТИ [illegible] (2 стр.).

НА ЗАВОДЕ ИМ. СТАЛИНА СМЕННО-ВСТРЕЧНЫЙ ОБЕСПЕЧИЛ БЛЕСТЯЩУЮ ПОБЕДУ МАРТЕНУ № 4 (1 стр.).

НА [illegible] ПРОВЕРЯЕТСЯ БОЕСПОСОБНОСТЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ (2 стр.).

ВСЕ ТРАКТОРЫ И ОСНОВНУЮ МАССУ ЖИВОЙ ТЯГИ — НА ЗЯБЬ! (2 стр.).

КАЧЕСТВО ПОДГОТОВКИ ПРОПАГАНДИСТОВ РЕШАЕТ УСПЕХ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОГО ВОСПИТАНИЯ (3 стр.).

ОКТЯБРЬСКАЯ ДОРОГА НЕ ДОЛЖНА РАБОТАТЬ ОБЛОМОВСКИМИ ТЕМПАМИ (2 стр.).

ОГОНЬ ПО ПРАВЫМ ОППОРТУНИСТАМ, СРЫВАЮЩИМ ХЛЕБОЗАГОТОВКИ В СОВХОЗАХ (1 стр.).

ЖЕНЕВА. Совет Лиги наций отсрочил заседание до 16 ноября, не приняв никаких решений по манчжурскому вопросу.

КИТАЙ. ЦК [illegible] разоблачает провокационные методы [illegible].

ГЕРМАНИЯ. ПОЛИЦЕЙСКИЙ НАЛЕТ НА ЗДАНИЕ ЦК ГЕРМАНСКОЙ КОМПАРТИИ. — 700 тыс. германских металлистов снижается зарплата.

## Создаем свою производственно-техническую интеллигенцию.

В университетских городах Германии на входных дверях высших технических [illegible] плакаты, [illegible] высшего технического образования.

Безработица не пощадила работников науки и техники. Сотни тысяч людей умственного труда — инженеры, работники лабораторий, техники [illegible] [illegible]

[illegible]

...С 1918 по 1929 г. в промышленность влилось 17 тыс. инженеров и 10 тыс. техников. В 1928—29 г. высшими учебными заведениями было выпущено 4.454 чел., в 1929—30 г. — 17.903 чел. и в одном только особом квартале 1930 года выпущено 3.888 человек.

Так же интенсивно, как и сеть втузов, возрастает сеть научно-исследовательских институтов и [illegible] научных работников в них. В 1929 г. в промышленности было 24 научно-исследовательских института с [illegible] в 1931 г. — уже 120 научно-исследовательских институтов [illegible]. В этой огромной сети научных учреждений промышленности работает 26 тыс. человек. Помимо этого, сельское хозяйство обслуживается 47 институтами [illegible]

[illegible]

...молодых инженеров, работавших в порядке практики на капиталистических предприятиях Германии, Италии, Америки; часть из них заражена фетишистским буржуазным пониманием роли техники; но в целом инженеры советской школы входят в состав новой производственно-технической интеллигенции, борющейся в правительстве. Их численный вес и значение в производстве непрерывно увеличиваются.

Наконец — выдвиженцы из квалифицированных рабочих, мастера, бригадиры, вожаки ударных бригад, организаторы и вдохновители трудового энтузиазма масс. Они уже насчитываются сотнями тысяч. [illegible]

[illegible]

...вы свои кадры, чтобы уверенно большевистскими темпами вести стройку социалистического общества, показывая пример трудящимся всех стран: вот как нужно было поступать в Октябре, чтобы завоевать себе возможности строительства новой жизни, нового строя — строя, где нет безработицы, нет кризисов, нет порабощения человека человеком.

**Последние известия с фронта индустриализации**

### 135,1 ТЫС. ТОНН!

АРТЕМОВСК, [illegible] октября. [illegible]

### 103 ТРАКТОРА!

СТАЛИНГРАД, 25 октября. (Наш корр.). За 24 октября [illegible] тракторного завода снято 103 трактора.

### ПУЩЕНА ТУРБИНА № 2 МАГЭС.

МАГНИТОГОРСК, [illegible] октября. (Наш корр.). 23 октября, в [illegible] ч. вечера, пущена в эксплоатацию турбина № 2 Магнитогорской электростанции мощностью в 12 тыс. киловатт.

### ПАРОПРОВОД НА НИЖЕГОРОДСКОМ АВТОСТРОЕ ГОТОВ.

НИЖЕГОРОДСКИЙ АВТОЗАВОД, 25 октября. Произведено гидравлическое испытание второго котла теплоцентрали. Из 2.250 труб ни одна не дала течи.

Первый котел опробован и готов к промышленной эксплоатации. Оборудование паропровода в основном закончено.

### ИЗГОТОВЛЕНЫ 2.600 СВЕТОФОРОВ ДЛЯ АВТОБЛОКИРОВКИ.

ОДЕССА, 25 октября. Единственный в СССР одесский завод «Красный сигнал», изготовляющий сигнализацию для железных дорог, закончил выполнение правительственного задания на изготовление 2.600 светофоров для автоблокировки, ввозившихся до сих пор из Америки. Выполнением этого заказа завод сэкономил стране 1.680 тыс. руб. валютой.

«Красный сигнал», работающий на важнейшем участке реконструкции жел.-дор., все время перевыполняет задания. За две декады октября завод выполнил план на 130 проц.

### НА РИДДЕРСКОМ КОМБИНАТЕ.

РИДДЕР, 24 октября. На свинцовом заводе Риддерских предприятий вступила в эксплоатацию новая большая машина «дуайт ллойд», производственная мощность которой рассчитана на 320 тонн обжига в сутки. Пуск этой машины больше чем вдвое увеличивает выпуск агломерата.

### «ЭЛЕКТРОПРИБОР» ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛ ПРОГРАММУ.

ЛЕНИНГРАД, 25 октября. (Наш корр.). [illegible] 1.820 тыс. рублей выполнена за 5 дней раньше срока.



НОВЫЙ ХЛЕБОЗАВОД — ПОДАРОК ОКТЯБРЮ. В Москве заканчивается постройка и внутреннее оборудование хлебозавода № 5 МСНО. Пропускная способность завода — 240 тонн хлеба в сутки.

**Чугун. Сталь.**

## На заводе им. СТАЛИНА сменно-встречный обеспечил блестящую победу мартену № 4.

СТАЛИНО, 25 октября. [illegible]

[illegible]

...127 проц., 21-го — 302 тонны — 185,3 проц. 20 октября печь не работала, производилась чистка сажи. Обычно эта операция отнимает 12—14 часов. На этот раз комсомольская бригада под руководством Бутенко справилась с этой работой за 8 часов.

...ны трудовые процессы. К этому нужно прибавить влияние новой тарифной системы, которая быстро дошла до рабочего места. Все эти моменты обусловили успех прокатных цехов.

Прокатчики, однако, утверждают, что они еще не сказали своего последнего [illegible]

...гун на 4 руб. 39 коп. ниже плановой себестоимости, 16 октября ниже на 7 р. 29 коп., 18 октября ниже на 3 р. 8 к. Рядом стоящая печь № 6 дает чугун на 11 руб. выше себестоимости за тонну.

Сейчас опыт домны № 5 постепенно переносится на другие агрегаты доменного цеха. Однако, эта работа проводится медленными темпами. Равнение по передовым агрегатам, мобилизация внутренних ресурсов, скорейшее осуществление шести указаний тов. Сталина во всех цехах и агрегатах, — вот что должно вывести завод им. Сталина к XIV годовщине Октября на путь выполнения и перевыполнения промфинплана. Завод имеет для этого все возможности.

Выездная бригада «Правды»: Магид, Рановский, Израилев, Розенфельд, Самсонов, Сорокин, Мотылев.



Тов. ШАБАНОВ, каталь домны № 5, лучший ударник з-да им. Петровского.

**ЗА ГРАНИЦЕЙ.**

## ВТОРОЙ АКТ ЖЕНЕВСКОГО ФАРСА ЗАКОНЧЕН.

**Лига наций предоставляет Японии неограниченную свободу действий в Манчжурии. «Резолюция не принята, но она остается на столе».**

ЖЕНЕВА, 24 октября. Вчера закончился очередной акт комедии, инсценированной советом Лиги наций в связи с захватом Манчжурии.

Открывая заседание, Бриан заявил, что, к сожалению, в беседах с японской и китайской делегациями не удалось достигнуть соглашения.

После Бриана слово было дано японскому делегату Иосизава. Повторив свои старые заверения об «отсутствии у Японии территориальных замыслов в отношении Манчжурии», Иосизава указывает, что «Япония вовсе не намерена вести войну с Китаем и не думает даже, чтобы была угроза войны».

Совет Лиги принимает большинством всех, кроме Иосизавы, резолюцию, предложенную Брианом. Вся резолюция состоит из ничего не говорящих, туманных пожеланий, напоминает про обещание Японии «возможно скорее» вывести свои войска «по мере обеспечения безопасности японских граждан» и т. д. Поскольку решение совета Лиги может вступить в силу только в том случае, когда оно принято единогласно, данная резолюция фактически остается висеть в воздухе.

После голосования Бриан произносит длинную речь, в которой заявляет, что «в столь сложном и отдаленном конфликте никто и не мог ожидать быстрого решения». — Работа совета, — патетически восклицает Бриан, — не безрезультатна, ибо «основная задача, порученная совету на основе статута Лиги наций, выполнена. Совет помешал обострению конфликта, его превращению в войну». [illegible]

[illegible]

Китайский делегат Ши заявляет, что срок созыва следующего заседания совета, 16 ноября, слишком велик.

После повторного выступления Бриана, призывавшего обе стороны «воздержаться от всяких обострений конфликта», выступает испанский представитель Мадарьяга, к которому демонстративно присоединяется Ши, и приветствует американского наблюдателя Джильберта.

Мадарьяга выражает надежду, что «САСШ продолжат свое сотрудничество с советом Лиги наций в случае, если совету еще раз придется заниматься этим конфликтом».

### БОМБАРДИРОВКА ЦИЦИКАРА.

ШАНХАЙ, 25 октября. (ТАСС). По сведениям, исходящим из китайских кругов, Цицикар подвергся воздушному налету японских аэропланов. Причинены большие повреждения.

### ЕЩЕ 3.000 СОЛДАТ В МАНЧЖУРИЮ.

ТОКИО, 24 октября. (ТАСС). Газета «Иници-Иници» сообщает, что сегодня военный министр Минами и начальник японского генерального штаба Канайя вновь рассматривали просьбу командующего оккупационной армией Хондзио об усилении японских войск в Манчжурии.

[illegible]

...кота в Китае и протестами Японии по этому поводу нанкинское правительство запретило государственным чиновникам принимать без специального разрешения правительства участие в каких бы то ни было демонстрациях и уличных митингах.

### ЯПОНИЯ РЕШИТЕЛЬНО ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЭВАКУАЦИИ.

ТОКИО, 25 октября. (ТАСС). Японская газета «Ници-Ници» сообщает, что вчера английский и французский послы посетили министра иностранных дел Сидехару и рекомендовали принять резолюцию, внесенную Лигой наций 23 октября (об эвакуации).

Сидехара ответил: «Японское правительство полагает, что совет Лиги наций вновь предложил, не согласовав предварительно с Японией, [illegible] японскую точку зрения. Япония никогда не примет подобную резолюцию».

### «ЭВАКУАЦИЯ БЕЗУСЛОВНО НЕВОЗМОЖНА».

ТОКИО, 24 октября. (ТАСС). «Симбун Ренго» распространяет сообщение, [illegible]

[illegible]

### ОЖИДАЮТСЯ НОВЫЕ АТАКИ НА ЦЗИНЬЧЖОУ.

ШАНХАЙ, 25 октября. (ТАСС). Агентство «Гоминь» сообщает, что ожидаются новые атаки на Цзиньчжоу «с целью заставить китайцев (Чжан Сюэляна) перевести правительство в другое место».

### ЯПОНСКИЕ СОЦИАЛ-ИМПЕРИАЛИСТЫ ПОДДЕРЖИВАЮТ ОККУПАНТОВ.

ТОКИО, 24 октября. (ТАСС). По сообщению японской печати, в Мукден приехал парламентский депутат японской «рабоче-крестьянской партии» («Роно тайсюто») Матсутани, отправившийся по поручению своей партии «изучать положение в Манчжурии». Приступая к осуществлению своей миссии, Матсутани, между прочим, заявил: «Мы желаем использовать настоящий момент для того, чтобы окончательно определить отношение нашей партии к манчжурскому вопросу».

Далее Матсутани сделал следующее заявление в ярко социал-империалистическом духе: «Действия японских войск в Манчжурии проводятся вовсе не для защиты капиталистических интересов, а [illegible]

...торый не был бы оправдан и обоснован II интернационалом путем самой невиданной лжи, самой бесстыдной подтасовки и извращения общеизвестных фактов.

В этой фальсификации действительности и подтасовке фактов социал-фашисты могут состязаться лишь с японскими империалистами. Так, Иосизава заявил в совете Лиги наций, что неверно, будто Манчжурия оккупирована японскими войсками. Тут же он заявил, что Япония не собирается эвакуировать войска из этой по его же словам совсем не оккупированной страны.

Империализму совсем не требуется особенно считаться с логикой фактов, где идет речь о логике империалистического разбоя, логике интересов господствующего класса.

[illegible]

### Кантонцы готовы служить Японии.

ТОКИО, 24 октября. (ТАСС). В шанхайских кругах считают, что представители кантонского правительства относятся примирительно к манчжурскому конфликту и полагают, что разрешение этого конфликта следует искать не в Женеве, а в другом месте и только при условии непосредственных переговоров.

По этим сообщениям, Ван Цзин-вей (главнокомандующий вооруженными силами кантонского правительства, кандидат делегатом для переговоров с Нанкином) сделал подобное заявление [illegible]

### 700 ТЫС. ГЕРМАНСКИХ МЕТАЛЛИСТОВ СНИЖАЕТСЯ ЗАРПЛАТА.

**В Берлине создан центральный комитет борьбы.**

(От нашего собственного корреспондента).

БЕРЛИН, 25 октября. (По телефону). Предприниматели металлопромышленности объявили о снижении зарплаты 700 тыс. металлистов по всей Германии. Из них в одном Берлине работает 120 тыс. металлистов на предприятиях союза берлинских металлозаводов и 60 тыс. — на более мелких предприятиях.

В ближайшие дни следует ожидать арбитражного решения о снижении зарплаты в Берлине, а вслед за этим правительственного решения о принудительном характере арбитража.

Сегодня состоялась экстренная конференция делегатов берлинских металлистов [illegible]

[illegible]

...таллистов Пикке, который указал, что в нынешних условиях борьба приобретает особенно важный политический характер. Поэтому центральный комитет борьбы, выбирая ряд комиссий, должен выделить в частности комиссию по защите стачки. Комиссия должна создавать отряды защиты стачки, включая в эти отряды также женщин и молодежь. Стачечные посты (пикеты) должны быть выставлены у ворот заводов в первый же день стачки.

От имени ЦК КПГ на конференции выступил тов. Ульбрихт. По поводу налета полиции на дом Карла Либкнехта [illegible]

[illegible]

5) Конференция постановляет: в тот день, когда избранный центральный комитет борьбы призовет к стачке, немедленно начать стачечную борьбу.

Конференция вынесла решительный протест против полицейского налета на дом Карла Либкнехта.

На конференции с докладом выступил председатель революционного союза ме[illegible] ...пространять у заводов свои листовки и проводить собрания металлистов. До сих пор лишь на отдельных заводах они собирали по 20 — 35 чел. Однако, и этими собраниями овладевали коммунисты. Распространение коммунистических листовок, призывающих к стачке, преследуется полицией. Распространяющие листовки подвергаются штрафу и аресту.

Гартман.

**„Ни одного центнера хлеба частнику!" (ЦК ВКП(б).**

## ОГОНЬ ПО ПРАВЫМ ОППОРТУНИСТАМ, СРЫВАЮЩИМ ХЛЕБОЗАГОТОВКИ В СОВХОЗАХ.

### РУКОВОДИТЕЛИ БЕЛСОВХОЗТРЕСТА ПРЕДЛАГАЮТ СОВХОЗАМ НЕ ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАНА!

МИНСК, 25 октября. (Наш корр.). Недопустимо отстают со сдачей хлеба совхозы Белоруссии. На 20 октября план сдачи хлеба выполнен совхозами только на 8 проц. Причиной такого отставания совхозов является правооппортунистическая практика руководства Белсовхозтреста. Совхозы Белсовхозтреста должны были к 1 ноября сдать 4.500 тонн хлеба. Однако, Белсовхозтрест не принял никаких мер к выполнению этого задания. До сих пор план хлебозаготовок не разбит по совхозам. Под руководством от'явленного оппортуниста директора Белсовхозтреста Гребенчика на 20 октября значительное количество совхозов не сдало ни одного центнера хлеба.

Только 3 октября руководители Белсовхозтреста приступили к составлению «приблизительного» плана хлебозаготовок. Посылая ориентировочные зада[illegible]

[illegible]

«В том случае, когда данные обмолота не дадут вам возможности выполнить полностью задание, то об этом поставьте нас в известность на протяжении 10 дней по получении этого отношения».

Так вместо четкой директивы о выполнении в срок заданий партии и правительства оппортунисты из Белсовхозтреста сами по существу предлагают системе не выполнять плана! Все это делается для того, чтобы потом путем «документов» доказывать нереальность плана.

Оппортунистические действия руководства Белсовхозтреста быстро дали себя знать. Руководители ряда совхозов требуют уменьшить план. Следуя указаниям своих «руководителей», директор совхоза Патрашево пишет: «Можем сдать только 113 центн. вместо 275». Совхоз Лютин—Боброки сообщает, что вместо 1.500 центн. он может сдать только 800. Совхоз «Березина» вместо 500 центн. предлагает 100. Совхоз «Новый путь» сообщает: «Хлеба и семенного материала нет». Совхоз «Дашовка»: «100 центнеров сдать не можем, так как и нам нехватит». Совхоз «Гавриловка»: «Хлеб и овес убраны, обмолочены и определены для корма лошадей и скота, сдавать не будем ничего».

Таких фактов можно было бы привести еще много.

[illegible] ...называют партию, срывают мероприятия партии и правительства, играют на руку классовому врагу. Эти мещане с партбилетом должны быть немедленно привлечены к строжайшей партийной ответственности. Необходим решительный удар также и по оппортунистам из районных организаций, прикрывающим этот обман, при помощи которого руководители ряда совхозов думают отделаться от выполнения важнейших директив партии и правительства.

### ОБЩЕСТВЕННЫЙ БУКСИР НА ХЛЕБОЗАГОТОВКАХ.

**БОРЮТСЯ ЗА ПРАВО ПОСЫЛКИ ДЕЛЕГАТОВ НА СЛЕТ.**

ОДЕССА, 25 октября. 27 октября в Одессе открывается межрайонный слет колхозников 11 районов. Борьба за право послать делегатов на слет ширится. Взятый на буксир Раздельнянский район выполнил уже 95 проц. годового плана. Букспром выявил ряд случаев утайки хлеба и неправильный обмолот некоторыми колхозами, где в правлениях «орудовали» кулаки.

Кулаки упорно сопротивляются выполнению плана.

На все их вылазки колхозные массы отвечают участием в работе буксирных бригад, выявляя кулаков и оппортунистов, пытающихся сорвать хлебозаготовки.

Выездная бригада «Правды», «Коммуниста», «Вістей», «Черноморской коммуны»: Лихт, Довженчук, Трахтенгерц, Драгомиз, Юрковский, Линицкий, Гуревич.

### 40 СОВХОЗОВ НЕ ИМЕЮТ ПЛАНА ХЛЕБОСДАЧИ.

ЛЕНИНГРАД, 25 октября. В Ленинградской области из 79 совхозов, имеющих зерновые посевы, план хлебосдачи получили лишь 39 совхозов. На 40 совхозов, имеющих зерновые запасы, план хлебосдачи не распространен совершенно.

Телеграмма т. Микояна облснабу, отменяющая нормы брони зерна по совхозам, не проведена в жизнь.

Партийные директивы по этому вопросу прошли мимо ленинградского облснаба.

ФЕЙГИН.

### КИЕВСКИЙ САХАРОТРЕСТ ЗАДЕРЖИВАЕТ ХЛЕБ.

КИЕВ, 24 октября. (Наш корр.). На 1 июля план по хлебофуражным заготовкам в совхозах киевского сахаротреста составлял 932 тыс. центнеров. К 1 сентября Союзсахар, получив от киевского сахаротреста неправильные, преувеличенные данные о количестве едоков в совхозах, без соответствующей проверки снизил план до 322 тыс. центнеров.

Однако и этот план до сих пор не выполнен. На 22 октября совхозы сдали лишь 240 тыс. центнеров. Ряд совхозов преступно задерживает сдачу товарных излишков. Так, Городище-Пустоваровский комбинат на 20 октября выполнил лишь 18,6 проц. уменьшенного задания, комбинат им. Ильича — 31,8 проц., Бронявский — 12,1 проц., Лучанский — 6,1 проц., Синевский — 6,8 проц., Скавинский — 5,3 проц. В списках едоков этих комбинатов, особенно в Погребищенском и Цибулевском, большое количество мертвых душ.

Подсчет едоков производится механически, без проверки, количество постоянных и поденных рабочих ведя намного больше действительной потребности.

Уже сейчас установлено, что совхозы киевского Сахаротреста могут дать дополнительно не меньше 240 тыс. центнеров товарного хлеба.

### ОБУЗДАТЬ ЗАРВАВШИХСЯ ОППОРТУНИСТОВ!

ЩИГРЫ (ЦЧО). 25 октября. (Наш спец. корр.). Совхозы Щигровского района все время отстают со сдачей хлеба государству.

Выполнив четверть плана, совхозы Никольской группы наотрез отказались продолжать сдачу хлеба. Руководители облзерносовхозтреста, вопреки директиве обкома, санкционировали это безобразие. Из треста за подписью Петрова пришла такая телеграмма: «Категорически запрещено сдачу товарного зерна. О количестве имеющихся товарных излишков телеграфируйте».

Несмотря на четкие партийные директивы по этому вопросу, руководитель Никольской группы Нарубин в течение месяца ведет за нос районные организации, отказываясь от сдачи хлеба. Райком партии не принимает решительных мер для обуздания зарвавшихся оппортунистов.

### СРЕДНЯЯ АЗИЯ ВЫПОЛНИЛА ПЛАН НА 100 ПРОЦ.

**ИЗ ГЛУБИНКИ ВЫВЕЗЕНО ТОЛЬКО 21 ПРОЦ. ПЛАНА.**

ТАШКЕНТ, 24 октября. (ТАСС). Средняя Азия план заготовки хлеба выполнила на 100 проц. Впереди — Узбекистан, выполнивший 114 проц. Колхозы выполнили 130 проц., единоличники — 87 процентов, кулаки выполнили твердые задания только на 44 проц.

Хуже обстоит дело с вывозом хлеба из глубинных пунктов. Сначала кампании вывезено только 21 проц. заготовленного. Основная причина — недостаток транспортных средств. Однако местные возможности не используются.

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ СМ. НА 4-й СТР.

Инженер С. МАЛЫШКИН.

# ОРГАНИЗУЕМ ДРЕВОПРОПИТОЧНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Применение консервированной (пропитанной) древесины имеет колоссальное народнохозяйственное значение.

Срок использования пропитанного леса удлиняется в 2—3 раза, а в некоторых случаях и значительно больше.

Нет ни одной отрасли народного хозяйства, которая не была бы заинтересована в пропитке леса.

Консервирование древесины у нас сосредоточивалось на пропитке одних ж.-д. шпал. Да и то работа многих наших шпалопропиточных заводов до сих пор ведется отсталыми способами и методами. Пропитка древесины хлористым цинком, несмотря на несовершенство этого способа, практикуется на большинстве наших заводов.

Возможность же улучшить пропитку дерева другими веществами, предохраняющими его от гниения, как, например, фтористым натром и креозотом, у нас имеется. Но никто ничего не делает в этом направлении.

В САСШ в настоящее время находятся в эксплоатации 216 древопропиточных заводов против наших 38.

Одна лишь государственная лаборатория лесных продуктов в Америке дает ежегодную экономию до 60 млн. рублей.

В 1926 году американцами израсходовано 700.000 тонн креозотного масла на пропитку. Свыше 50 проц. этого масла было импортировано из других стран.

У нас же добыча креозотного масла составляет всего около 35.000 тонн. Для пропитки не используется и четвертая часть наших возможностей.

Американцы ставят громаднейшие мосты, строительные фермы из пропитанного дерева. Мы же расходуем металл очень часто самым хищническим образом на то, что может быть заменено пропитанным деревом.

Пропитка, повышая качество и срок использования древесины, играет немаловажную роль в гидротехнических сооружениях и судостроении. Поэтому за границей применение консервированного леса для портовых сооружений, затонов, внутренней и внешней обшивки судов принято во многих случаях за правило.

Нашему морскому и речному судостроению, находящемуся по существу в зачаточном состоянии, необходимо обратить серьезнейшее внимание на консервирование употребляемой им древесины.

Применение пропитанного леса в нашей горной и топливной промышленности даже еще не начиналось.

Для шахтного строительства мы до сих пор в огромном количестве ставим кубовую рудничную стойку, составляющую у нас 40 проц. всего крепежного леса, тогда как Германия довела потребление дуба для этой цели до 1 проц., заменив его хвойными породами леса.

Основное требование к рудничной стойке заключается в ее способности предупреждать своим треском и хрустом о предстоящем обвале. В этом преимущество хвойного леса, применяемого для рудничной стойки.

Вследствие всевозможных испарений, выходящих из шахт, рудничная стойка в среднем служит 1—2 года. При пропитке же фтористым натром использование стойки повышается в 6 раз.

Статистика американской рудничной промышленности показывает, что 60 проц. рудничной древесины погибает от гниения и только 20 проц. от обвалов.

Исходя из развития только одной нашей угольной промышленности на ближайшие 5 лет, на пропитке дерева в одной только угольной промышленности можно было бы с'экономить до 7 миллионов куб. метров древесины плюс 230.000 ж.-д. платформ для ее перевозки.

Высвобождение большого количества ценного леса твердых пород от установки его в шахтах дало бы возможность не только более рационально его использовать, но и сыграло бы значительную роль в нашем экспорте.

С точки зрения устранения огромнейших потерь в энергетике, а тем самым во всей промышленности, обращает на себя внимание пропитка мачт для высоковольтных электропередач. Острый дефицит железа вынуждает производить установку деревянных мачт вместо металлических, что дает ежегодную экономию свыше 30.000 тонн металла. Однако, не пропитанные в заводских условиях деревянные мачты быстро гниют, что вызывает частую замену отдельных частей их новыми деревом, а это, в свою очередь, приводит к прекращению подачи тока. Пропиткой дерева могут устраняться убытки лишь по одним электростанциям на сумму в 9 млн. рублей в год. Убытки же, которые могут получиться в самой промышленности от простоев фабрик и заводов, во много раз будут превосходить потери электростанций.

Пропитка решает вопрос о замене металла деревом.

Замена металлических частей одних только телеграфно-телефонных линий и линий сильного тока пропитанными деревянными изделиями должна дать ежегодную экономию металла до 40.000 тонн.

Установка же деревянных пропитанных мостов, мостовых ферм в гражданском и промышленном строительстве даст экономию на металле во много раз большую.

Наблюдаемому еще у нас расточительству в потреблении металла и других остродефицитных материалов там, где имеется полная возможность применять для изделий пропитанный лес, должен быть положен конец. Городское хозяйство не в меньшей мере заинтересовано в пропитке трамвайных шпал.

Общее народнохозяйственное значение применения консервированной древесины заключается, в конечном счете, в сохранении лесов и значительной разгрузке транспорта.

Кроме того, мы получим возможность удовлетворить заграничный спрос на пропитанное дерево.

У нас по существу пропиточной промышленности еще нет, есть лишь шпалопропиточные заводы НКПС. Заводы находятся в ведении отдельных дорог, при чем и там они подчиняются разным отделам различных управлений.

Заводы разбросаны главной массой по территории европейской части СССР, и общая пропускная способность их достигает около 2,5 млн. куб. метр. древесины.

Потребность же НКПС в пропитанных шпалах составляет 2 миллиона куб. метров дерева. В виду того, что процесс пропитки допускает влажность леса не свыше 30 проц., а лесная промышленность не справляется с возросшим спросом на шпалы, то последние укладываются в большом количестве без всякой пропитки. Самый же транспорт не может предоставить нужного количества ж.-д. платформ для подачи шпал на пропитку. Таким образом заводы оказываются в течение уже ряда лет недогруженными на 30—40 проц.

В текущем году эта недогрузка доходит до 60—70 проц.

Несмотря на это, заводы НКПС отказываются в выполнении заказов для других организаций.

Существующее положение требует немедленной перестройки работы как древопропиточных заводов, так и правильной организации этого дела. Созданный в свое время при поддержке В. И. Ленина «Консервцентрест» неплохо работал в системе ВСНХ до 1924 г. Но так как тогда единственным потребителем консервированного леса был НКПС, последнему передали все древопропиточные заводы.

Из ведущих организаций нашей лесной промышленности (Экспортлес и Союзлеспром) только один Союзлеспром (ныне Главлеспром) делал попытки организовать древопропиточную промышленность, но из этого ничего не вышло.

Возрастающий спрос на консервированную древесину чувствуется острее с каждым годом.

Коренная перестройка древопропитки должна быть осуществлена в самое кратчайшее время.

---

7-й всесоюзный рейд ударников «Правды» на транспорте.

# Октябрьская дорога не должна работать обломовскими темпами.

Массовым походом за боевое выполнение осенне-зимних перевозок рабочие Ленинградского узла ответили на призыв наркома. Были организованы [illegible] субботники по ремонту паровозов и вагонов. Даны конкретные обязательства: снизить процент больных паровозов и вагонов, сократить простои, добиться [illegible] выполнения заданных измерителей.

* * *

ПЕРВЫЙ РАЙОН — это главный нерв Октябрьской. От четкости его работы зависит [illegible] снабжение ленинградских фабрик, заводов и населения. По рельсам 1-го района проходят экспортные и импортные грузы, пропускаемые Ленинградским портом. Большое значение района, казалось, должно быть осознано каждым его работником. Однако, по всем данным этого еще нет. 1-й район Октябрьской плохо справляется с планом перевозок. Правда, на отдельных участках работа поставлена удовлетворительно.

Большое достижение имеет депо Малая Вишера. Это депо в течение 5 месяцев снизило на 30 проц. число больных паровозов, перевыполнило нормы пробега пассажирских и товарных паровозов. Вместо сентябрьского задания в 8 часов обточка производилась в этом месяце в основном за 7 часов. Товарные вагоны ремонтировались в сентябре вместо заданных 4 часов только два с половиной. Во всем этом большая заслуга треугольника депо и в частности начальника депо тов. Петрова. Маловишерцы выдвинуты первыми кандидатами в премированные на всесоюзном железнодорожном конкурсе.

И вот, вместо того, чтобы на примере Малой Вишеры мобилизовать другие депо, станции, участки на выполнение своих измерителей, хозяйственники, парт- и профорганизации района опустили руки. Успехи Вишеры вскружили голову работникам 1-го района. И перед самым носом осенне-зимних перевозок показатели пошли вниз. Вернейший метод улучшения всей работы промышленности и транспорта—6 УСЛОВИЙ ТОВ. СТАЛИНА—НЕ РЕАЛИЗОВАН.

### НЕ ДОБИТА ЕЩЕ ОБЕЗЛИЧКА.

Срыв спаренной по району — повседневное явление. Обезличка еще жива. В августе по 1-му району отмечено 477 случаев срыва спаренной, в сентябре — 567. Мастерские ст. Ленинград-пассажирская систематически задерживают целыми сутками паровозы после ремонта. Это срывает график движения и нарушает спаренную.

В депо Москва-сортировочная и Ленинград-пассажирская станки и инструменты обезличены. Из-за отсутствия хозяйского глаза в ремонте были случаи, когда в цилиндрах паровозов находили забытые зубила, обломки колец. Это выводило из строя паровозы на несколько дней. Виновных же найти из-за обезлички было нельзя.

Усугубляют положение заводы, обслуживающие ж.-д. транспорт. Ленинградский завод им. Кирова держал в ремонте паровозы серии Я номера 122, 156, 120, 141 и 107 от года до полутора лет и, ничего не сделав, прислал их назад в депо. Пролетарский завод так ремонтирует паровозы, что зачастую выпущенные машины идут обратно в повторный ремонт.

Неисправные паровозы, конечно, не могут везти составы. Число отцепок паровозов из-за плохого ремонта увеличилось. В августе было 11 отцепок, в сентябре — 14. Обезличка в паровозном хозяйстве и в ремонте последовательно отразилась на других показателях.

### СТРОИТЬ НАЧАЛИ В КОНЦЕ СЕЗОНА.

Неудовлетворительно проведены в 1-м районе основные работы для встречи осенне-зимних перевозок. Из-за головотяпства проектировочного бюро дирекции Октябрьской железной дороги к некоторым работам приступлено в середине и даже в конце сезона.

По всему району путевые работы выполнены на 70 проц. Даже в депо Малая Вишера работы по удлинению 8 стойл выполнены на 70 проц. Специальное здание для горячей промывки не готово. Развитие станции Рыбацкой, имеющей немаловажное значение в осенне-зимних перевозках, проведено на 25 проц.

## ОПЫТ МАЛОЙ ВИШЕРЫ—ВО ВСЕ РАЙОНЫ ОКТЯБРЬСКОЙ ДОРОГИ.

Намеченного оборудования селекторной связи на участке Ленинград—Любань нет. Дирекция дороги не обеспечила работы аппаратами и приборами. Ко всему в районе недостаток кадров для диспетчерской службы.

### УРАВНИЛОВКА ВО ВСЕХ ВИДАХ.

Почти на всех участках района полностью уравниловка не изжита. В депо Ленинград-пассажирская нечеткая работа ТНБ и неправильный хронометраж создали разнобой в зарплате одинаковых профессий. Арматурщики вокзального депо получают 58 проц. приработка, а арматурщики круглого депо получают 80—90 проц. приработка. В вагонном цехе слесарь 6 разряда зарабатывает в среднем 135 рублей в месяц. У слесарей под'емочной спаренной бригады в августе приработок составил 200 проц., у слесарей других однородных бригад — 50 проц. В депо Сортировочная-московская уравниловка процветает во всех цехах. В паровозной мастерской разукрупнены и переведены на индивидуальную сдельщину только 4 бригады. Опыт дал блестящие результаты, но дальнейшего разукрупнения администрация почему-то не проводит. И здесь повторилось то же, что и с маловишерской. Опыт хорош, а его не переносят дальше.

На материально-бытовом обслуживании железнодорожников отражается мало внимания. По 1 району построено 5 новых столовых. Открыто же только 2. Несмотря на то, что в районе имеется 15 столовых, круглосуточного горячего питания для поездных бригад нет. На ст. Сортировочная, где 3.000 рабочих, нет даже закрытого распределителя.

Совершенно недостаточными темпами развертывается жилстроительство. Намеченные к сдаче в эксплоатацию дома еще не отделаны до сих пор. 10 домов, начатых постройкой в 1929 г., еще не сданы.

Слаба трудодисциплина. Растет число прогулов, увеличивается текучесть.

### ХОЗРАСЧЕТ ЗАПРЕЩЕН ПО ЦИРКУЛЯРУ.

Идея перевода паровозов на хозрасчет родилась в 1-м районе Октябрьской. Машинисты первых хозрасчетных паровозов показали, какое громадное значение имеет для транспорта хозрасчетный паровоз. Выполнение заданных измерителей, экономия топлива, смазочных и вспомогательных материалов — вот первые результаты. Но хозрасчет на паровозе срывается безобразной постановкой учета. Машинисты, перешедшие на хозрасчет, не знают результатов своей работы. Хозрасчетные дневники закрыты наглухо в кабинетах администрации депо.

Директор дороги тов. Архангельский относится с явной недооценкой к переводу паровозов на хозрасчет.

— Профсоюз, — пишет он, — хочет перевести паровозы на хозрасчет. Однако оно не подсчитало, сколько нужно счетоводов на паровоз. Если даже брать на каждые 3 паровоза одного человека, то это потребует 2.000 счетоводов. Отбросьте все опыты, которые вы делаете по переводу паровозов на хозрасчет, и не бойтесь, что вас пропечатают.

Подобное отношение дирекции к хозрасчетным паровозам является [illegible] творческой активности масс, попыткой обескуражить массовое движение, запретить его циркуляром сверху.

### НЕТ РАБОТЫ ПО-НОВОМУ.

Парторганизация 1-го района имеет в своей работе немало достижений. Но некоторые коллективы не сумели возглавить активность железнодорожников, не сумели мобилизовать массы на борьбу за выполнение директив партии и правительства.

Партком депо Сортировочная-московская шесть условий т. Сталина действительно проработал, но в жизнь проводит их медленно. Плохо ведется борьба с уравниловкой и обезличкой, отсутствует подлинный хозрасчет, плохо организован труд. Соревнованием и ударничеством охвачены далеко не все члены партии. Был случай, когда член партии отказался стать ударником (пом. машиниста Мартье, ячейка паровозных бригад).

В 1-м районе имеется 3 печатных газеты: «Октябрьский путь», «На под'еме» и «Сигнал». Газеты активно борются за реализацию постановлений партии и правительства о железнодорожном транспорте. Но отдельные парторганизации иногда проявляют недооценку низовой транспортной печати. Был случай, когда бюро парткома станции депо Сортировочная-московская постановило в трехдневный срок снять фракцию редколлегии газеты «На под'еме» только за то, что в передовой статье этой газеты было указано, что партиома не проводит в жизнь свои решения.

В октябре дорога почти все время стоит на последнем месте по выполнению плана погрузки. Кроме того, Октябрьская дорога держит большие излишки вагонов. Задержка порожняка сейчас особенно преступна. Перевозки донецкого угля срываются из-за нехватки вагонов.

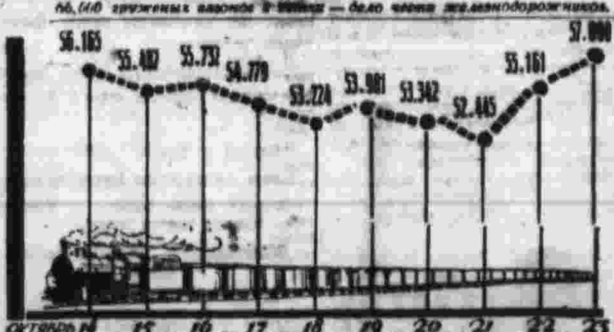
* * *

На развернутом показе недочетов и достижений одного и притом лучшего района Октябрьской, другие районы этой дороги должны немедленно учесть свои прорехи, и на основе 6 условий тов. Сталина, постановления ЦК ВКП(б) и приказа т. Андреева, перестроившись на ходу, по-ударному провести осенне-зимние перевозки.

Бригада «Правды»:
Тыщук, Ротманов, Бурцев, Кагалло, Палевский, Бомякой, Лутов, Иляснеко, Пименов, Селецкий, Махотин, Рапин, Никич, Сергеев, Васильев.

## ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПОГРУЗОК ПО Ж.-Д. СЕТИ.

66,[illegible] груженых вагонов в сутки — дело чести железнодорожников.




---

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

# „ФАКЕЛ“, который плохо светит.

«ФАКЕЛ КОЛХОЗНИКА»—Вязниковский район, Н.-Волжского края.

Что такое факел? Раз'яснению этого слова Малая советская энциклопедия уделяет всего-навсего несколько петитных строк. Факел — «светильник, горящий сильным пламенем на открытом воздухе»... Подробнее раз'ясняет это слово старый словарь Брокгауза и Ефрона, выводя родословную этого термина из глубины веков.

В общем все сходятся на одном: факел, это — яркий свет, рассеивающий тьму. Из этого, очевидно, и исходили районные организации Вязниковского района, когда назвали свою газету «Факел колхозника». Большевистская районная газета «Факел колхозника» должна была ярко освещать ленинский путь социалистической реконструкции сельского хозяйства района, вести решительное наступление на кулака, вскрывать и беспощадно бороться против правых оппортунистов и их «левых» помощников. «Факел колхозника» — большевистская газета — должен был положить в основу своей работы указание Ленина: газета — коллективный пропагандист, коллективный агитатор, коллективный организатор.

Как же светит «Факел колхозника»? Выполняет ли он ленинские указания? Начнем с оценки газеты как организатора масс. Лучше всего эта роль большевистской газеты проявляется в оперативной борьбе за успешное выполнение боевых хозяйственно-политических кампаний.

Так какова же оперативная роль «Факела колхозника»?

Вот, например, «черная доска». Она печатается довольно регулярно. Список сельсоветов, занесенных на «черную доску», помещается рядом с каждой цифровой сводкой о ходе хлебозаготовок. 15 сентября на «черную доску» были занесены следующие сельсоветы, «срывающие хлебозаготовки»: бобовский, сокурский, н. каменский, карсановский. 23 сентября к ним был добавлен еще косолаповский. И так пошло из пятидневки в пятидневку. Почти через месяц — 12 октября — все тот же список. Что за это время изменилось? Ничего. Только заголовок. Было «Сельсоветы, срывающие хлебозаготовки», стало — «Сельсоветы, позорно плетущиеся в хвосте».

Ряд сельсоветов, занесенных на «черную доску» по хлебозаготовкам, плохо выполняет задание и по севу. Так, сокурский, бобовский и косолаповский сельсоветы крепко засели и на второй «черной доске» — по осеннему севу.

Что сделано газетой для того, чтобы отстающие сельсоветы подтянулись? Ничего. Газета аккуратно печатала из номера в номер названия этих сельсоветов и не попыталась вскрыть причины отставания. Каковы эти причины? О них можно судить по отдельным заметкам из этих сельсоветов, изредка появляющихся в газете. Из этих заметок мы узнаем, что руководство колхозом им. Ворошилова (бобовский сельсовет) захватили кулаки; что в Сокуре все еще продолжаются дискуссии о том, «реален ли план хлебозаготовок»; что на собрании колхозного актива Сокурского куста были выступления, «в корне противоречащие колхозному духу», и т. д. Но все это прошло мимо внимания газеты.

Особенно ярко выявилась «активность» газеты на деле председателя колхоза им. Буденного—Бабкина. Еще 23 сентября «Ф. К.» поместил следующее постановление слета колхозного актива 14 колхозов:

> «Осудить выступления на слете нытиков и рвачей, являющиеся отражением кулацкого влияния на колхозы — председателя колхоза им. Буденного Бабкина, колхоза «Пролетарское единство» Цаплина и бригадиров колхоза им. Крупской Слесаренко и Недовесова как выступления, в корне противоречащие колхозному духу».

Газета не рассказала подробно об этих выступлениях, не мобилизовала партийные массы на борьбу с представителями кулацкого влияния в колхозах. Лишь 30 сентября в небольшой статье сказано вскользь, что «упорно не хочет выполнять план председатель колхоза им. Буденного Бабкин».

Только 17 октября «Факел колхозника» печатает постановление РКК о Бабкине. РКК постановила исключить его из партии и снять с работы

> «за правооппортунистическую практику в хлебозаготовках, за упорное нежелание развертывать массовую раз'яснительную работу, выполнять твердые задания с кулацко-зажиточных хозяйств, за допущение кулацкой уравниловки в выдаче колхозникам авансов, за укрытие в колхозе чуждого элемента, за [illegible]»...

РКК исключила также из партии председателя бобовского сельсовета Горшкова за открытый саботаж хлебозаготовок и за «левые» загибы и председателя б. каменского сельсовета Нетешина за «левые» загибы.

Завеса, плотно закрывавшая в течение долгого времени причины отставания Сокур и Бобовки, приоткрылась. Основная причина — правооппортунистическая практика руководства, наличие проникновения кулацкого влияния в сельсовет и руководство колхоза. Правая практика переплеталась с «левацкими» загибами. Отсюда и отставание во всех хозяйственно-политических кампаниях.

Вместо того, чтобы развернуто это показать, вместо того, чтобы поднять этот вопрос на принципиальную политическую высоту, вместо того, чтобы на этих уроках воспитывать партийную организацию, газета ограничилась очередной аллилуйщиной.

Газета прошла мимо и крупнейших недочетов в практике хлебозаготовительной кампании. В районе были попытки тем или иным предлогом задержать хлеб в колхозе. Так, например, в колхозе им. Ухтомского много зерна остается в соломе; в Окинино разбазаривают хлеб на корм скоту; в Корсаковке выделяют раздутые фонды на общественное питание; в колхозе «Красное знамя» большое количество зерна оставляется в излишке. 12 октября газета печатает беседу с председателем СНК РСФСР тов. Сулимовым (об'ехавшим районы Н. Волги). В беседе этой, между прочим, также указывается, что

> «в ряде колхозов имеются попытки отодвинуть сдачу хлеба государству на второй план перед удовлетворением собственных потребностей».

Газета не ухватилась за эти факты, не показала лица тех, кто, поддавшись кулацкому влиянию, саботирует выполнение обязательств перед пролетарским государством.

Но если газета плохо боролась за подтягивание отстающих сельсоветов и колхозов путем вскрытия причин отставания, путем большевистской напористой борьбы за устранение этих причин, то быть может она агитировала показом положительного опыта? Может быть она дала развернутый показ передовых сельсоветов, передовых колхозов? К сожалению, и здесь газета играет роль простого регистратора фактов. Она не умеет агитировать показом. Она не умеет собирать положительный опыт, обобщать его, сделать достоянием всех сельсоветов, всех колхозов, научить отстающие работать так, как работают передовики социалистического строительства.

Известно, что многие колхозы показали во время весеннего и осеннего сева, во время уборки хлебов и хлебозаготовок образцы подлинно социалистического отношения к труду, к выполнению своих обязательств перед пролетарским государством. Немало таких колхозов и в Вязниковском районе. Печатает же газета, напр., «красный список передового сева» (трехлесский, новопольский и др. сельсоветы), сообщение о том, что шуйковский колхоз им. Сталина «развернул подлинно ударную работу», что колхоз «Фабрика рабочих» не только сам во-время закончил осенний сев, но и взял на буксир единоличников. Такие факты печатаются в газете в виде хроники, но развернутого показа, как тот или иной колхоз добился успехов—нет.

В частности, газета не дала ни одного положительного примера борьбы колхозов за успешное выполнение плана хлебозаготовок.

У газеты нет четкой партийной политической линии. Она то [illegible] правого оппортунизма, то бросается «влево» и обвиняет все сельсоветы чуть ли не во вредительстве. И все это сопровождается громкими заклинаниями против правых и «левых» оппортунистов.

Политический уровень газеты характеризуют и ее выступления по вопросам национальной политики партии. В Вязниковском районе наряду с основным русским населением живет значительное количество украинцев и мордвы. Об украинцах в газете за последние месяцы ничего нет.

В первой половине сентября комсомолец Кузнецов сделал шовинистический выпад против мордвы, называя их [illegible] и т. д. Газета правильно потребовала от комсомольской ячейки исключения Кузнецова из комсомола. Говоря о выступлении Кузнецова, газета следующим образом охарактеризовала великодержавный шовинизм:

> «Проявление так называемого великодержавного шовинизма является одним из разновидностей уклонов от партийной линии (? Ред) в национальном вопросе».

Райком комсомола принял постановление: Кузнецова из комсомола исключить. Но мотивировка этого исключения не удовлетворила райком партии.

В чем же дело? Какую ошибку, по мнению райкома партии, допустил райком комсомола?

Райком комсомола, во-первых, называет

> «опасность великодержавного шовинизма — правооппортунистического уклона в национальной политике как главной опасности на данном этапе».

Райком комсомола, во-вторых, ставит вопрос о борьбе на два фронта —

> «с великодержавным шовинизмом — правым уклоном в нацвопросе — главной опасностью на данном этапе, и с местным национализмом, по существу «левацким» уклоном в нацвопросе, и примиренчеством к этим уклонам».

Выправляя линию райкома комсомола, райком партии сам дал неправильную формулировку.

Верно, что уклон к великорусскому шовинизму является главной опасностью в партии в области национального вопроса, так как «этот уклон отражает стремление отживающих классов господствовавшей ранее великорусской нации вернуть себе утраченные привилегии» (Сталин). Но не верно, не правильно механически отождествлять правый уклон с уклоном к великодержавному шовинизму, «левый» уклон — с уклоном к местному национализму. А именно это и делает райком в своем постановлении.

И правые и «левые» оппортунисты могут быть носителями ползучих уклонов в национальном вопросе (это совсем недавно было проиллюстрировано некоторыми идеологами правого оппортунизма), но отсюда не следует, что ползучие уклоны тождественны правому и «левому» уклонам от генеральной линии партии.

А как реагировала на все это газета «Факел колхозника»? Никак! Вначале, как мы уже писали, газета печатала заметки, требующие исключения Кузнецова из комсомола, но ни тогда, ни позже, в связи с постановлениями райкомов, она не дала развернутой статьи, показывающей сущность ползучих уклонов.

Если ко всему этому прибавить еще, что «Факел колхозника» совершенно неудовлетворительно борется за марксистско-ленинское воспитание членов партии, что самокритика в газете поставлена заметно «невзирая на лица» (выше сельсовета она, как правило, не поднимается), то станет очевидным, что газета плохо справляется с поставленными перед ней задачами.

«Факел колхозника» — плохой «светильник», плохой агитатор, плохой пропагандист, плохой организатор.

---

# Задачи теоретического фронта в области экономики социалистического транспорта.

Почти два года прошло с тех пор, как была произнесена историческая речь тов. Сталина на конференции аграрников-марксистов, в которой он со всей решительностью указал на отставание научной работы от практики. Такая характеристика исключительно правильно определяет положение на теоретическом фронте и в области экономики транспорта.

Отставание теоретической мысли на этом участке особенно резко обнаружилось в связи с задачами рационализации транспорта, использования внутренних ресурсов и планов его социалистической реконструкции. Характер этого отставания определяется прежде всего полным отсутствием положительной научной разработки ряда весьма актуальных проблем.

Степень отставания усугубляется еще тем, что до сих пор недостаточно активизирована борьба с буржуазными теориями в вопросах экономики транспорта, не развернута методологическая и политическая критика вредительских установок. До сих пор мы также не имеем еще достаточно глубоко и широко поставленной марксистско-ленинской критики правых и «левых» оппортунистических теорий по вопросам реконструкции транспорта и по вопросам транспортной политики.

Значительное отставание теоретической мысли от практики социалистического строительства делает понятным и то, почему за последние годы мы почти не имеем обстоятельных научных работ, которые давали бы углубленную марксистско-ленинскую теоретическую разработку проблем экономики транспорта.

Почти все, что вышло за последние годы, требует серьезной критики.

В работах С. А. Бессонова правооппортунистическая теория в вопросах экономики транспорта выражена в наиболее полной и законченной форме. Стержнем этой теории является борьба против большевистских темпов в строительстве социалистического транспорта, борьба против его реконструкции [1].

Взгляды тов. Бессонова, ошибочность которых он признал и сам, в скрытой форме поддерживаются целым рядом товарищей. Печать их лежит и на «Марксистской хрестоматии по экономике транспорта», вышедшей год назад. «Правда» дала уже оценку этой «марксистской хрестоматии», совершенно правильно определив ее как «ревизию оппортунизма в вопросах экономики транспорта» («Правда» от 4 апреля 1931 г.). Этого до сих пор не понимает еще редакция журнала «Социалистический транспорт», допускающая в рецензии, помещенной в № 4 журнала, либерализм в критике ошибок хрестоматии.

В этой работе составители хрестоматии — тт. Вида, Гельфман и Захаренко — допустили существенные ошибки, состоящие не только в том, что авторы обошли молчанием проблему советского транспорта и его реконструкцию, не только в том, что они не дали критики вредительских и оппортунистических концепций, но и в том, что тт. Вида, Гельфман и Захаренко целый ряд проблем решают по-бессоновски [2].

В одной из вводных статей мы находим ошибки, состоящие в недооценке социалистического характера нашего транспорта. «Не нужно думать,—читаем мы на стр. 97 «Хрестоматии»,—что транспорт, который мы унаследовали от капиталистического мира и который мы развиваем в том же самом, что и при капиталистическом направлении, представляет собой транспорт, пригодный и для социалистического общества» [3]. Здесь не только нет акцентировки на иной социальной природе нашего транспорта, на его принципиальном отличии от транспорта капиталистического, но, наоборот, для его развития определяется тот же путь, что и при капитализме.

Транспорт советский — это часть социалистического сектора, транспортные предприятия — это предприятия последовательно социалистического типа, и в основе их развития лежат закономерности, принципиально отличные от закономерностей капиталистического развития. Только этот единственно правильный подход к вопросу может об'яснить, почему наш транспорт—бурно растущая область народного хозяйства с ежегодным увеличением грузооборота, об'ема работы, мощности основных фондов в то время как капиталистический транспорт втянут в водоворот экономического кризиса.

С недооценкой социалистического характера советского транспорта мы встречаемся и в работе других экономистов. Так, например, Докукин в своей брошюре «Социалистический транспорт на новом этапе» повторил троцкистско-[illegible] тезис о природе наших предприятий.

Недооценка социалистического характера нашего транспорта находила свое конкретное выражение в планах развития транспорта и его реконструкции.

Так, например, недооценка роли электрификации, как ведущего звена программы реконструкции транспорта, красной нитью проходит во многих планах реконструкции транспорта. Взять хотя бы план 1928/29—1932/33 гг. В этом плане роль ведущего звена сохранялась за сверхмощным паровозом. Электрификации отводилось незначительное место. В этой пятилетке, на составление которой оказала влияние вредительская методология, особенно ясно сказалось стремление увековечить «паровозный консерватизм». В плане развития транспорта, составленном под руководством т. Бессонова, мы находим также совершенно очевидную недооценку электрификации транспорта. Отставание в сокращении об'ема электрификации наложило свой отпечаток также и на решения IV с'езда инженеров и техников ж.-д. транспорта, в которых прямо предлагалось и без того минимальные планы переработать в сторону их сокращения. Недооценка роли электрификации как ведущего звена не устранена и из того плана, который [illegible] в брошюре Белоусова «Социалистическая реконструкция транспорта» (стр. 45).

Такая недооценка роли электрификации как ведущего звена является результатом некритического подхода к технике капиталистического транспорта, результатом стремлений механически перенести эту технику на наш советский транспорт.

До самого последнего времени «равнение по Америке» понималось весьма упрощенно: нам надо сделать не больше, чем сделано в САСШ. А раз там электрификация развита слабо, то у нас она не может быть ведущим звеном. Это рассуждение политически ошибочное. Его оппортунистическая сущность совершенно очевидна. Реконструкция нашего транспорта может и должна быть только частью большего плана реконструкции всего хозяйства СССР, в ходе осуществления которой коренным образом ломается техническое лицо, степень технического вооружения нашего народного хозяйства вообще и транспорта в частности. Электрификация жел.-дор. транспорта, как ведущее звено реконструктивной программы, вытекает из нашей технической политики, основные установки которой совершенно ясно сформулированы Лениным.

Электрификация по своей сущности, по своей основной идее требует крупного обобществленного и планомерно организованного хозяйства. Только апологеты капитализма считают возможным эволюцию капитализма в такую систему планово-организованного хозяйства. Капитализм не в силах осуществить электрификацию всей страны и в том числе электрификацию транспорта. Противоречия капиталистической системы превращают энергетическое хозяйство в большой клубок острых и глубоких коллизий, исключающих всевозможный переход всего хозяйства на более высокую ступень его технического вооружения. Только на основе полного забвения [illegible], забвения решающей роли социалистического сектора могут возникнуть следующие рассуждения: «По условиям электрификации так же, как и по географическим и естественным условиям, СССР ближе всего подходит к САСШ. Поэтому в реконструкции ж.-д. транспорта мы ориентируемся на те достижения, которые имеются в САСШ... хотя кризис, охвативший американскую промышленность, замедлил темп роста электрифицированной сети, однако, в ближайшие годы рост электрификации возобновится» (стр. 22 «Реконстр. трансп.» № 5—6 за 1931 год). Под такой сравнительной характеристикой подпишется любой апологет капитализма.

Автор статьи Д. Е. ставит проблему электрификации как узкотехническую проблему, совершенно не учитывая того, что техника социально обусловлена, что электрификация страны — это исключительно важная не только экономическая, но и политическая проблема. Оппортунистическая оценка роли электрификации ж.-д. транспорта, основанная на непонимании линии партии в вопросах технической политики, развивал в своих работах и Докукин. В решениях ЦК со всей определенностью не только подчеркнута роль электрификации как ведущего звена, но и указаны конкретные пути ее осуществления.

Положение на теоретическом фронте экономики транспорта было бы неполно охарактеризованным, если бы мы не остановились на вопросах, связанных с оценкой и анализом транспорта современных капиталистических стран. В нашей печати мы имеем не одно выступление, свидетельствующее не только о некритическом отношении к буржуазным теориям, но и о значительном влиянии этих теорий. Докукин в своих работах, посвященных анализу транспорта современных капиталистических стран, дал яркие образцы некритического отношения, скатываясь к апологетике капитализма. Он развивал ту мысль, что капиталистический транспорт превратится в планово-руководимый, если он будет сосредоточен в руках буржуазного государства. Этот вывод мог быть продиктован оппортунистическим пониманием противоречий капитализма. Факт запрещения постройки новых ж. д. он понимает как следствие роста организованности капитализма, не видя того, что в этом случае мы имеем дело со своеобразным проявлением жесточайшей борьбы между различными капиталистическими компаниями и различными видами транспорта. Занимаясь анализом состояния транспорта САСШ, он не мог усмотреть ничего, кроме непрекращающегося нарастания грузооборота и широко открывающихся перспектив его развития (!).

Причины апологетического отношения к капитализму и к буржуазным теориям мы находим и в ряде других статей: Снежинская, «Соц. транспорт» № 2, статья Д. Е. в журнале «Реконструкция транспорта» № 4—5 за 1931 г.

Все это (а имеющиеся извращения перечислены здесь далеко не полно) свидетельствует о «прочности» тех позиций, которые «создаются» обоснованием такой «дубр», как Загорский в курсе «Экономика и транспорт», столь [illegible] рекомендованным Струмилиным как «учебное пособие», вышедшее из-под пера большого знатока дела.

Есть и еще один участок, где влияние оппортунистических, буржуазных и вредительских теорий значительно. Мы имеем в виду общие вопросы теории и методологии планирования на транспорте. Общеизвестно, что этот участок научно-экономической мысли был окружен исключительной «заботой» наших классовых врагов. Весь инструментарий вредительской методологии широко применялся и здесь при разработке перспективных планов. «Динамические и статические коэффициенты», универсальный коэффициент перевозимости, экстраполяционные расчеты — все это было мобилизовано для того, чтобы придать сугубо «научный» характер планам развития транспорта, составленным по директивам из вредительских центров.

В трудах МИИТ (выпуск XIII), где отведено место для ряда статей по вопросам перспективного планирования, мы находим обоснование такой методологии планирования, в основе которой лежат довоенные коэффициенты перевозимости.

Это равнение по довоенным коэффициентам перевозимости берется без всякого учета того, что уровень этих коэффициентов в условиях капитализма определяется в соответствии со специфическими особенностями капиталистического хозяйства, с его анархией производства, с его борьбой между различными ж.-д. компаниями, с высоким процентом нерациональных и встречных перевозок.

Политический смысл этих установок совершенно ясен: они должны служить по существу делу буржуазной реставрации. О большом неблагополучии с планированием свидетельствует и то состояние, в котором находится текущее годовое, квартальное и месячное планирование. Задача разработки выдержанной марксистско-ленинской методологии планирования на транспорте требует активизации борьбы за выкорчевывание последков буржуазных и вредительских теорий.

Положение это усугубляется еще тем, что имеющиеся центры научно-исследовательской работы (Научно-исслед. инст. экономики транспорта, транспортная секция Комакадемии) работают исключительно слабо. В институте экономических исследований Госплана проблемы транспорта вообще не разрабатываются. В ЭИКП научно-исследовательская работа по транспортным проблемам совсем даже не начата.

Положение должно быть коренным образом изменено. Необходимо, чтобы Комакадемия обеспечила действительное, марксистско-ленинское руководство работой на этом участке теоретического фронта.

Особое внимание необходимо уделить проверке положения дела с преподаванием экономики и реконструкции транспорта, планирования на транспорте, рационализации его и т. д.

Руководящий орган НКПС «Социалистический транспорт» до сих пор очень плохо справляется со своими задачами. Он не разрабатывает проблем социалистической реконструкции и рационализации, он не ведет борьбы, разоблачающей вредительские и буржуазные и оппортунистические теории. Журнал до сих пор не дал ни одной статьи, где вредительские и оппортунистические теории были бы подвергнуты углубленной методологической и политической критике. Журнал не поместил ни одной статьи по вопросам электрификации транспорта, где проблемы электрификации ж.-д. транспорта были бы поставлены и разработаны. Журнал дал единичные статьи информационного характера без какой бы то ни было тени анализа экономических проблем. Зато журнал охотно предоставлял место для статей по вопросам о природе транспортной продукции, дискуссия по которым вырождалась в типичные талмудистско-абстрактные споры, отвлекающие внимание от разработки актуальных проблем социалистического строительства.

Все это позволяет утверждать, что журнал «Соц. транспорт» еще до сих пор не повернулся на деле к разработке актуальных проблем социалистического транспорта, что он не вооружил теорией силой ориентировки практиков транспортного строительства, что он не обеспечил разработку боевых вопросов реконструкции и рационализации транспорта, что он не дал марксистско-ленинского анализа состояния капиталистического транспорта, его противоречий и развития кризиса на этом участке мирового капиталистического хозяйства, что он не дал марксистско-ленинской критики буржуазных теорий и оппортунистических концепций в области экономики транспорта.

Теоретическая мысль в вопросах экономики транспорта не только не помогала разработке проблем социалистической реконструкции, но и не уделяла внимания разработке вопросов социалистической рационализации транспорта. А между тем вся рационализаторской работы и общее состояние транспорта за последние месяцы настолько ухудшились (непринятие решительных мер к ликвидации обезлички паровозного и вагонного парков, недостаточно решительная борьба с уравниловкой, невыполнение партийных директив о переходе на хозрасчет и вообще слабая подготовка к осенне-зимним перевозкам и т. д.), что вызвали решение ЦК ВКП(б) о смене руководства НКПС.

Задача сейчас заключается в том, чтобы осуществить большевистскую подготовку экономистов-транспортников к решению актуальных задач социалистического транспорта. Это предполагает необходимость консолидации научно-теоретических сил, работающих в области экономики транспорта, на основе последовательной борьбы за чистоту марксистско-ленинской теории, на основе борьбы за партийность в науке, на основе решительной борьбы с эклектическими теориями. Эта задача может быть разрешена лишь на базе упорной борьбы за действительное развертывание самокритики, за развертывание партийной воинственности в деле ликвидации отставания теоретической мысли от практики социалистического строительства.

Современный этап социалистического строительства выдвигает перед марксистами, работающими в области экономики транспорта, ряд сугубо актуальных проблем: проблема размещения производительных сил и транспорт, проблема эффективности, проблема единой транспортной сети, проблема водного и безрельсового транспорта, экономические проблемы, выдвигаемые планом социалистической реконструкции транспорта, методология и теория планирования, изучение опыта первой пятилетки. Особо важное значение имеет научная разработка хозяйственных проблем, вытекающих из речи тов. Сталина на совещании хозяйственников.

Пора, давно пора, чтобы теоретическая мысль сосредоточила свое внимание на борьбе с уравниловкой, на борьбе за новую тарифную систему и за более рациональную организацию движения (диспетчерская связь, спаренная езда, ликвидация обезлички вагонов, планирование перевозок, внедрение во все поры транспорта хозрасчета и т. д.).

За последний год перед транспортом встали крупные вопросы, от которых теоретическая мысль отстает. Надо теоретически разработать все вопросы, связанные с мобилизацией внутренних ресурсов и с выполнением приказа тов. Андреева.

Вся эта работа должна быть тесно увязана с подготовкой и теоретической разработкой 2-й транспортной пятилетки.

Эти задачи могут быть успешно разрешены лишь при условии непримиримой борьбы на два фронта, против механицизма и идеализма в вопросах экономики транспорта, против буржуазных реставраторских теорий, против правых и «левых» оппортунистических концепций.

И. Бакшин, Ф. Конин, Я. Олейчук, П. Поповин, Н. Твердой, О. Мейстер, П. Бунин.

[1] Своеобразное понимание ошибок т. Бессонова в области реконструкции транспорта мы находим в статье тт. Вида, Гельфмана и Захаренко («Соц. транспорт», № 5, стр. 591), которые сводят все ошибки т. Бессонова к тому, что он требовал отсрочить проведение реконструкции транспорта. Это никак не соответствует обещанию, данному автором в письме в «Правду» от 10 мая т. г.

[2] Совершенно не случайно, что авторы взяли в качестве «Введения» в своей книге статью т. Бессонова из Мал. сов. энциклопедии (т. VIII, стр. 901—904), напечатав ее без всяких изменений в «Марксистской хрестоматии» на стр. 7—10. Надо заметить, что авторы не только нигде не оговорили этот странный способ цитирования на четыре страницы чужого текста, но наоборот, они в практике своей педагогической работы называли его «Введение» как свою коллективную работу.

[3] Что это не случайная обмолвка,—об этом свидетельствует другое место «Хрестоматии», где высказывается взгляд о том, что наша экономика еще содержит в себе возможности кризиса.

*Генрих Лауэр.*

# РЕКОРД СТАЛЬГРЭСА ПОБИТ.

В первые дни октября заработала первая турбина в 24 тыс. квт. на новой районной электростанции при металлургическом заводе им. Дзержинского в Каменском.

Решение о постройке районной станции при заводе им. Дзержинского было принято Совнаркомом СССР в июле 1930 года, но к сооружению ее было приступлено только в конце сентября. На площадке, где стоит станция, в сентябре 1930 года был разыгран футбольный матч рабочих Металлургического завода. А 5 октября 1931 года заработали два котла по 850 кв. метров каждый и турбина в 24 тыс. квт. Воздвигнуто величественное здание на 4 турбогенератора и соответственное количество котлов, начат монтаж оборудования для второй очереди, построена полностью мощная насосная станция.

Мы научились строить мощные электростанции в 12 месяцев. Вот что показывает опыт Каменской станции. Прошлогодний рекорд Стальгрэса побит.

Вспомним недавнее прошлое. Какой победой было сооружение Каширской станции на 12 тыс. квт. Как радовалась вся страна пуску первой турбины в 16 тыс. квт. на Шатуре и первым двум турбинам по 10 тыс. квт на Нигрэсе. И сколько времени, сколько усилий стоило создание этих первенцев советского электростроительства.

Опыт их не пропал даром. Выкованы кадры строителей, накоплен проектный и строительный опыт; сколочены крепкие электростроительные организации. [illegible]

[illegible]

Заводы Днепропетровской группы недодают проката не только из-за отсутствия мартеновской болванки. Электроэнергия уже ряд лет не перестает быть одним из самых узких мест. По отчету «Стали» за 1930 год простои прокатных станов завода им. Петровского из-за отсутствия тока составили 3,7 проц. всего номинального времени их работы и вызвали потерю около 20 тыс. тонн проката, стоимостью 2,3 млн. рублей.

Установка в 1930 году новой 10-тысячной турбины на заводе им. Петровского не могла решить вопроса. Потребность в энергии быстро растет по мере ввода новых агрегатов и расширения цехов. В 1930 году на заводе им. Петровского построены 2 новых мартеновских печи — № 7 и № 10, расширен ряд цехов на заводе им. Ленина, заработала новая коксовая установка. В текущем году расширяется мостовой завод им. Молотова (прежде входивший как цех в завод им. Петровского), трубопрокатный цех на заводе им. Ленина. В результате — в отдельные месяцы текущего года простои прокатных станов из-за отсутствия тока на заводе им. Петровского доходили до 10 проц. всего времени работы.

При заводе им. Дзержинского пущена в текущем году новая коксовая установка, скоро будет закончена мощная доменная печь, строятся мартены и блюминг. По плану 1931 года домна и 2 новых мартена должны были работать с июля, и поэтому постройка станции в Каменском в кратчайший срок имела для завода величайшее значение. Все агрегаты старых электроустановок на заводе им. Дзержинского работают с величайшим напряжением; [illegible]

[illegible]

Пуском первой турбины Каменской станции заложено важное звено одного из величайших энерго-металлургических комбинатов не только СССР, но и всего мира. Пуск первой турбины Каменской станции — новая победа нашей партии в деле электрификации страны.

## Сверхмощные изоляторы на 220 тыс. вольт.

ЛЕНИНГРАД, 25 октября. (Наш корр.). Ленинградский завод «Пролетарий» к октябрьским праздникам пускает в ход мастерскую армированных изоляторов. Пробный пуск мастерской дал отличные результаты. Выпущено 200 новых армированных изоляторов, испытания которых показали их хорошее качество.

Изоляторы, выпускавшиеся до сих пор, выдерживали напряжение не свыше 6.000 вольт. Новые изоляторы могут выдержать напряжение в 12.000 вольт. В IV квартале мастерская будет давать по 5.000 таких изоляторов в месяц.

К октябрьской годовщине приурочивается также выпуск двух сверхмощных изоляторов на 220 тысяч вольт для «Электроаппарата» и «Севкабеля».

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

# Качество подготовки пропагандистов решает успех марксистско-ленинского воспитания масс.

## Вооружиться марксистско-ленинской теорией.

(Из речи т. Ем. Ярославского на слете слушателей и пропагандистов сети партпросвещения на транспорте).

Товарищи, нам надо ясно дать себе отчет в том, что такое марксистско-ленинская теория и какое значение она имеет в нашей борьбе.

Каждый класс, когда он борется за господство, вырабатывает свою идеологию, идеологию, служащую интересам определенного класса. Марксистско-ленинская теория есть единственно научная теория, она осмысливает весь пройденный пролетариатом путь, дает оценку различным классам общества, определяет дальнейший путь борьбы рабочего класса.

[illegible]

## Руководитель «прекрасно знает тему».

(Ленинград, завод «Большевик»).

В механическом отделении перерыв. Время рабочего точно распределено: 15 минут на обед и 45 минут на учебу. Первая часть перерыва уже заканчивается. Члены и кандидаты партии один за другим спешат на занятия.

Руководитель Павлов сегодня в восторге. Он уверен в себе. Тема ему «известна и понятна». Называются она: две системы — капиталистическая и социалистическая.

Интерес у слушателей большой. Ведь будут обсуждаться такие вопросы, как кризис капитализма, диктатура пролетариата, трудности нашего роста и т. д.

Слушатели в рабочих блузах тесно расселись вокруг преподавателя, взгромоздившись на что попало. Коммунисты и вчерашние беспартийные — кандидаты партии жаждут в свете марксистско-ленинской теории разобраться в основных вопросах современности.

Руководитель делает вступительное слово.

— Что такое анархия производства? Капиталисты не равняются (!) на потребительскую стоимость, и, следовательно (?), получается затоваривание. Отсюда (!) загнивание капитала.

Наиболее удачно устроившиеся слушатели в результате ясного хода мыслей и популярного изложения руководителя начали спокойно дремать. [illegible]

Преподаватель продолжает:

— Техника в капиталистических странах испытывает застой.

И для убедительности «поясняет»:

«Автомоторы пробегают в 1 час. 60 и более километров. Но так как в американских городах их много, то они вынуждены идти черепашьим шагом».

Руководитель идет дальше:

Меньшевики не возражают, чтобы воспитать (?) рабочий класс и подтянуть (?!) крестьянство и только тогда взять власть (!?).

Беседа заканчивается следующим «резюме»:

— У нас кризис (!?) перепроизводства, у них (капиталистов) кризис перепроизводства.

Слушатели, не впавшие в дремоту, сбиты с толку. Все они читают газеты. Некоторые из них слушали недавно доклад. Докладчик о наших трудностях говорил совсем иное. У нас не «кризис», а трудности роста. В капиталистическом же мире действительно величайший небывалый кризис, являющийся выражением упадка капитализма.

[illegible]

— Многое из того, что говорил руководитель, нам непонятно, многое кажется неправильным. Такие «занятия» отбивают охоту ходить в школу.

В беседе, происходившей в партячейке, руководитель оправдывался:

— Я к занятиям не готовился. У меня нет методических разработок (!). Я не знаю, какая будет следующая тема, и поэтому не могу готовиться.

Такова картина работы школы в одном из крупнейших цехов завода «Большевик».

Партийный комитет должен учесть уроки работы этой школы и не допускать формального подхода к марксистско-ленинской учебе и искажения большевистских установок партии.

Партячейка не создала должной обстановки для занятий, не интересуется [illegible]

Представители вуза тт. Павлова, Емельянова, Преснова и Тарасова в беседе с бригадой «Правды» [illegible]

Курсы пропагандистов на Казанской ж. д.



## Совещания коммунистов-железнодорожников.

ДНЕПРОПЕТРОВСК. На-днях состоялись совещания коммунистов-машинистов днепропетровского депо и лучших ударников-коммунистов Днепропетровского узла, созванные «Правдой» и парторганизатором 2-го эксплоатационного района Екатерининской дороги по вопросам о роли парторганизации и каждого коммуниста в осуществлении решений ЦК о ж.-д. транспорте.

На первом совещании присутствовало 40 машинистов-коммунистов, на втором — 60 лучших ударников-коммунистов.

Выявлены крупнейшие недочеты в постановке партработы. [illegible]

Бригада «Правды»: Никитин, Шелебский.

ОБОДНИКОВ. БРУСНИЧКИН.

ВСЕ ТРАКТОРЫ И ОСНОВНУЮ МАССУ ЖИВОЙ ТЯГИ — НА ЗЯБЬ!

# СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ ВЫПОЛНИЛ ТОЛЬКО ПЯТУЮ ЧАСТЬ ПЛАНА.

## Зерносовхозы Северного Кавказа не выполняют директивы Наркомзема.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 25 октября. (Наш корр.). На 20 октября колхозно-крестьянский сектор края выполнил задание по вспашке зяби только на 20,3 проц. Вспахано 888 тыс. га. На зяблевой пахоте занято всего 6,3 проц. живой тягловой силы.

Борьба за зябь на наших зерносовхозах до сих пор развертывается совершенно неудовлетворительно. На 22 октября всеми зерносовхозами на 700 тыс. га, намеченных по плану, поднято зяби только 39.570 га. Многие зерносовхозы до сих пор не приступали к зяблевой пахоте. Совхозы «Гигант», Ейский, Мечетинский, Кубанский, Ставропольский, Чеченский, Черкесский и Ташлинский, кроме зяби которых в будущем году намечается сотни тысяч гектаров, до сих пор продолжают саботировать категорические указания НКЗ СССР и партийных организаций о переброске тракторов на зябь.

Крайне неудовлетворительно идет подъем зяби в Привольном, Тихорецком и Кавказском совхозах. Эти совхозы, кроме того, сильно отстают и в севе озимых. Северная группа совхозов озимый сев уже закончила, но тракторный парк до сих пор не переключен полностью на подъем зяби. Совхозы Песчанский, Донской, Сталинский, Бобринский, «Сеятель», хорошо справившиеся с заданием по озимому севу, также еще не ликвидировали отставания в пахоте.

## Тяга на зябь еще не переброшена.

САМАРА, 25 октября. (Наш корр.). Четвертая октябрьская пятидневка по сравнению с третьей дала заметный сдвиг в выполнении плана зяблевой пахоты. За четвертую пятидневку в крае поднято 394.000 га (прирост 6,4 проц.). Встречный план, принятый краем, выполнен на 53,3 проц., план Наркомзема — на 80,7 проц.

Самарский район выполнил 95,2 проц. плана. Большая часть колхозов этого района, выполнив свои основные планы, завершает встречный и посылает буксирные бригады в отстающие колхозы своего и других районов. Этих успехов колхозы добились в результате широко развернутой массовой работы, соцсоревнования и ударничества. Они перевели зяблевую пахоту на прогрессивную индивидуально-групповую сдельщину и добились ударных норм выработки. Приближаются к завершению пахоты зяби районы Андреевский, Чардымский и Чкаловский (выполнено от 87 до 83 проц. плана).

Отставание других районов края объясняется главным образом тем, что они до сих пор не выполнили директивы Наркомзема и крайкома о переключении основной массы тяги на зябь, не добились правильной организации труда на основе прогрессивной сдельщины, у них отсутствуют соцсоревнование и ударничество.

Так, во всех колхозах Тарасовской МТС, Петровского района, тягловая сила используется безобразно. В колхозе «Красная заря» из 65 свободных лошадей только 16 работают на зяби. Колхоз им. Хатаевича, имея 525 свободных лошадей, переключил на пахоту только 182. В совхозе «Танкерь» из 242 лошадей работает на зяби лишь 172. Председатель колхоза «Прогресс» Дмитриев не согласился переключить 75 проц. живой тяги на пахоту, а отправил большую часть свободных лошадей на перевозку домов для совхоза.

## Новоаненские колхозники выполнили свое обязательство.

НОВОАНЕНСКАЯ, 25 октября. План пахоты зяби колхозами Новоаненского района (Нижняя Волга) в размере 83.600 га ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ (на 20 октября вспахано 84.957 га). Общерайонный план, включая и площадь единоличников, выполнен на 97,8 проц., — вспахано 87.187 га.

Развертывая борьбу за осуществление лозунга «Ни одного га не оставлять без вспашки», попрежнему не ослабляя борьбы против всяких искривлений генеральной линии партии, район в ближайшие дни целиком завершит план в 90.000 га. ЭТА ПЛОЩАДЬ ПОЛНОСТЬЮ ОХВАТЫВАЕТ ЯРОВОЙ КЛИН 1932 ГОДА.

На зяблевой пахоте новоаненские колхозники полностью использовали опыт уборочной кампании, которую они провели подлинно большевистскими темпами. Новоаненцы послали три буксирных бригады им. «Правды» в соседние районы — Урюпинский, Алексеевский и Нехаевский — для помощи в зяблевой пахоте.

РАЙКОМ ВКП(б), РИК, РАЙКОЛХОЗСОЮЗ.

# НА СВЕКЛОУБОРКЕ ПРОВЕРЯЕТСЯ БОЕСПОСОБНОСТЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ.

Сроки уборки сахарной свеклы, установленные партией и правительством, прошли. Но на 19 октября выкопано по совхозам 76,7 проц., колхозами и единоличными хозяйствами — 74,8 проц. всей площади. [illegible]

[illegible]

И. ИНИН.

*Бернард Шоу.*

# Плохо понятая Россия...

Сентиментальный французский писатель сказал как-то: «Все понять, значит все простить». Такая установка в полной мере ошибочна. Если две друг для друга опасных партии взаимно понимают [illegible]

[illegible]

# ЗА ГРАНИЦЕЙ.

## Гоминдановцы и империалисты ответят за провокации и террор!

**ЦК китайской компартии разоблачает гнусные методы чанкайшистской контрреволюции. — Ставка нанкинских палачей на провокатора Ху Шун-чана бита.**

БЕРЛИН, 20 октября. «Роте фане» опубликовала обращение ЦК китайской компартии ко всем секциям Коммунистического интернационала. В обращении говорится:

«Китайская контрреволюция, с гоминданом во главе, под руководством империалистов стремится любой ценой дезорганизовать и разгромить руководителя трудящихся масс Китая — китайскую компартию. Члены компартии, комсомола, красных профсоюзов, Мопра, антиимпериалистической лиги, союза левых писателей, а равно рабочие, крестьяне и студенты, подозреваемые в симпатии к компартии и советскому движению в Китае, руководимому коммунистами, физически уничтожаются. Гоминдановские палачи применяют самые различные формы для убийства. Наших товарищей сжигают живьем, их закапывают в землю, душат и обезглавливают. Расстрел является самой «гуманной» формой убийства. Во всем контрреволюционном Китае для коммунистов или подозреваемых в коммунизме не существует суда и защиты. Каждый местный сатрап может отдать приказ убить кого-либо, и этот приказ тайком от рабочих и крестьян приводится в исполнение.

Одновременно гоминдан в своей борьбе против революционного движения и его руководителя — компартии, прибегает и подлейшим провокационным методам. Гоминдан издает провокационные листовки за подписью ЦК компартии. Он организует банды, которые, выдавая себя за красных и красной армии отразить наступление 300-тысячной гоминдановской армии, которое было организовано и проводилось германскими национал-социалистами (военными инструкторами) и поддерживалось американскими капиталами и самолетами, в этот момент Ху Шун-чан показал свое настоящее лицо, перейдя открыто на сторону Чан Кай-ши.

Гоминдановские вожди, чтобы замаскировать переход Ху Шун-чана в ряды наших врагов и позволить ему продолжать предательскую работу, организовали комедию его ареста и бегство из тюрьмы. Ху Шун-чан передал гоминдану и империалистам все связи ЦК с провинцией и советскими округами, выдал партийные типографии, явки и шифры. Он организовал также арест секретаря партии Сян Чжун-фа.

Партии удалось, однако, немедленно разоблачить предательство Ху Шун-чана. Чан Кай-ши вынужден был заявить в печати, что Ху Шун-чан с ним сотрудничает. Предательство Ху Шун-чана принесло нашей партии большой вред. Однако гоминдан и Чан Кай-ши просчитались, полагая, что это предательство приведет нашу партию к гибели.

Партия уже оправилась от удара, нанесенного ей Ху Шун-чаном. Она снова установила связи с советскими районами и низовыми организациями. Под руководством компартии красная армия отразила третий генеральный поход против советских районов Китая.

[…]

Долой империалистов и гоминдан! Долой провокации и белый террор! Да здравствует советы в Китае, — они будут и в дальнейшем побеждать! Да здравствует международная солидарность пролетариата с угнетенными массами колоний и полуколоний! Да здравствует Коминтерн!» (ТАСС).



АМЕРИКАНСКИЕ РАБОЧИЕ БОРЮТСЯ ЗА СВОИ ПРАВА.

25.000 текстильщиков Лоуренса объявили забастовку в знак протеста против снижения зарплаты. Лоуренская забастовка текстильщиков — одна из крупнейших текстильных центров САСШ. На снимке: рабочие одной из текстильных фабрик покидают работу.

## БЕСЕДЫ ГУВЕРА С ЛАВАЛЕМ ЗАКОНЧИЛИСЬ.

### О РЕЗУЛЬТАТАХ ПОКА НЕ СООБЩАЮТ.

ПАРИЖ, 24 октября. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что переговоры между Лавалем и Гувером закончены. […]

ВАШИНГТОН, 24 октября. (ТАСС). […]

### «ТРЕБУЕТСЯ СВЕРХЧЕЛОВЕК».

ПАРИЖ, 24 октября. (ТАСС). […]

### УСИЛЕНИЕ БАЗЫ АНТИСОВЕТСКОЙ ВОЙНЫ.

НЬЮ-ЙОРК, 24 октября. (ТАСС). […]

### ЧЛЕН АМЕРИКАНСКОГО КОНГРЕССА О СССР.

НЬЮ-ЙОРК, 24 октября. (ТАСС). […]

### В НЬЮ-ЙОРКЕ ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОБМЕНИВАТЬ БУМАЖНЫЕ ДЕНЬГИ НА ЗОЛОТО.

НЬЮ-ЙОРК, 25 октября. (Соб. кор.). […]

### ГЕРМАНСКИЙ ОФИЦИОЗ О ВАШИНГТОНСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ.

БЕРЛИН, 24 октября. (ТАСС). […]

### РУМЫНСКИЕ ОХРАННИКИ В ТРЕВОГЕ.

ВЕНА, 25 октября. (ТАСС). […]

### ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

[…]

## Экономический кризис во Франции.

**Упадок внешней торговли. — Дефицит торгового баланса.**

(От собственного корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 25 октября. […]

Гастон Рени.

ОККУПАЦИЯ МАНЧЖУРИИ.



Японские пулеметчики на улицах Мукдена.

## Налет на здание ЦК германской компартии.

(От собственного корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 25 октября. (По телефону). […]

Гартман.

## НА АНГЛИЙСКОМ РАБОЧЕМ СОБРАНИИ.

ЛОНДОН, 25 октября. (Соб. корр.). […]

# Подготовка к XIV годовщине Октября.

## «Передать рабочим СССР то, чему мы научились в Германии».

**ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО НЕМЕЦКИХ РАБОЧИХ ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОАППАРАТ».**

ЛЕНИНГРАД, 25 октября. (Наш корр.). Группа немецких рабочих, работающих на заводе «Электроаппарат», обратилась с открытым письмом ко всем иностранным рабочим, занятым на предприятиях Ленинграда, в котором заявляет:

«Мы работали на передовых крупных заводах Германии и усвоили передовую технику. Эту технику мы должны перенести сюда, передать опыт и методы работы рабочим Советского союза. Задача каждого иностранного рабочего — не только указывать на недостатки в целях, но и помочь переделать работу в них.

Немецкие рабочие «Электроаппарата» дали 134 предложения, ускоряющих и удешевляющих производственные процессы. Не будучи использованы на «Электроаппарате», передовые методы работы не распространяются на другие заводы. Мы хотим передать всем рабочим СССР то, чему научились в Германии. Поэтому мы начинаем писать три технических книжки, в которых постараемся описать, как работают германские литейщики, автоматчики и инструментальщики. Эти книжки мы готовим в подарок XIV годовщине Октябрьской революции и хотели бы, чтобы все иностранные рабочие последовали нашему примеру и написали такие же технические книжки, как пишем мы. Техническая книжка будет большим вкладом в техническую строй[…]

## Ждут иностранных гостей.

ЛЕНИНГРАД, 25 октября. (Наш корр.). К октябрьским дням в Ленинград прибывают многочисленные иностранные делегации. Из Америки приезжает делегация рабочих заводов Джонсон Корпорейшен, из Англии — рабочие делегации предприятий Метрополитен Виккерс, Армен Роад и др.

Ожидаются рабочие делегации из Швеции, Германии, Норвегии, Бельгии и других стран. Ряд рабочих делегаций прибывает по специальному приглашению ленинградских заводов — «Красного путиловца», имени К. Маркса, «Электросилы», Пролетарского завода и др.

## Брошюра для иностранных рабочих делегаций.

Сектор техпропа ВСНХ СССР срочно подготовляет к выпуску на нескольких иностранных языках специальную брошюру для иностранных рабочих делегаций, прибывающих в СССР на октябрьские торжества. В брошюре будут освещены достижения нашего социалистического строительства, успехи в области техники и науки и т. п.

## Еще одна победа металлургического гиганта.

КУЗНЕЦСТРОЙ, 25 октября. (Спец. корр. Роста.). Слет культармейцев строительства металлургического гиганта обратился к тов. Бубнову с рапортом, в […]

## Вступает в строй новая домна.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 25 октября. (Наш корр.). 7-е ноября пролетарии Днепропетровска ознаменовывают пуском первой домны на строящемся заводе металлургического оборудования, входящем в число 518. Работа по монтажу домны уже в основном закончена.

## Новый теплоход «Фридрих Энгельс».

ЛЕНИНГРАД, 25 октября. (Наш корр.). Ленинградские пролетарии готовят подарки к октябрьской годовщине. Северная судостроительная верфь к 7 ноября передает Совторгфлоту новый теплоход «Фридрих Энгельс», предназначенный для черноморско-балтийской линии. Кроме того, завод передает 4 рыболовных траулера Мурманску и 1 траулер для добычи морских водорослей одесскому городскому совету.

Завод им. Егорова к октябрьской годовщине выпускает первый вагон нового типа. Переход на производство вагонов этого типа даст громадную экономию металла и оборудования. На вагонную тележку вместо 1.400 кгр. железа идет 680 кгр. Завод к октябрьским торжествам выпускает сверх программы 5 пассажирских 4-осных вагонов и первый опытный вагон, в котором рессоры заменены коническими пружинами.

## Австро-германская рабочая делегация на Магнитострое.

МАГНИТОГОРСК. (Наш корр.). 23 октября в Магнитогорск прибыла австро-германская рабочая делегация в 19 человек. Сегодня делегация осмотрела плотину и соцгородок. Вечером делегация присутствовала на слете ударников. Делегаты передали рабочим подарки от иностранных рабочих. Управлению строительства делегация подарила плакат.

25 октября делегация выезжает в Челябинск, затем в Пермь. […]

## 70 самопереворачных бригад.

ОДЕССА, 25 октября. (Наш корр.). […]

## Убраны овощи с 206.276 га.

**СВОДКА ВСЕОГОРОДКООПХОЗА НА 20 ОКТЯБРЯ.**

| | Убрано овощей в га | Проц. вып. плана | Проц. вып. плана вывозки |
|---|---|---|---|
| Северный край | 2.585 | 71,3 | 34,6 |
| Ленинградская обл. | 4.747 | 84,6 | 44,9 |
| ЛСПО | 4.283 | 79,2 | 29,4 |
| Карелия | 14 | 7,1 | — |
| Западная обл. | 5.363 | 72,9 | 70,3 |
| Московская обл. | 13.150 | 74,1 | 47,7 |
| Мосгорпо | 8.794 | 69,9 | — |
| Ивановская обл. | 9.065 | 79,1 | 72,1 |
| Нижегородский кр. | 9.233 | 84,1 | 67,5 |
| ЦЧО | 5.495 | 63,2 | — |
| Урал | 15.597 | 76,1 | 20 |
| Башкирия | 3.115 | 72,7 | 41,9 |
| Средняя Волга | 7.248 | 51,6 | 3 |
| Татреспублика | 2.489 | 90,1 | 59,2 |
| Нижняя Волга | 5.993 | 67,9 | 36,1 |
| Крым | 3.413 | 73,2 | 5,9 |
| Северный Кавказ | 12.252 | 63,5 | 6,2 |
| Дагестан | 497 | 80,9 | — |
| Казакстан | 2.338 | 15,5 | — |
| Киргизия | 1.280 | 88,2 | — |
| Западная Сибирь | 11.492 | 69,9 | 52,7 |
| Восточная Сибирь | 7.582 | 100,0 | 32,8 |
| Дальневосточн. кр. | 2.157 | 35,1 | — |
| Украина | 50.890 | 72,5 | 34,6 |
| Белоруссия | 6.172 | 94,5 | 25,5 |
| Закавказье | — | — | 2 |
| Узбекистан | 7.029 | 80,7 | — |
| Водная кооперация | 2.551 | 77,4 | — |
| Итого | 206.276 | 68,7 | 32,1 |

## Первый миллион тонн овощей собран.

**В КРАТЧАЙШИЙ СРОК ЗАКОНЧИТЬ УБОРКУ ОВОЩЕЙ НА ОГОРОДАХ.**

Осталось максимум две пятидневки до конца уборки овощей. Однако темпы уборки на огородах потребительской […]

## Все воздушные линии будут работать круглый год.

**ИТОГИ ГОДОВОЙ РАБОТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.**

[…]

## Автозавод им. Сталина (б. АМО) выпустил первые 29 машин.

[…]

## В СОВНАРКОМЕ СССР.

[…]

## Увеличивается выпуск мыла.

[…]

## К СОЗДАНИЮ ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ЕДИНИЦЫ В БИРОБИДЖАНЕ.

[…]

## СОЗВАННАЯ НАРКОМЗЕМОМ СССР КОНФЕРЕНЦИЯ ПО БОРЬБЕ С ЗАСУХОЙ ОТКРЫВАЕТСЯ СЕГОДНЯ, В 11 ЧАСОВ УТРА.

**НА КОНФЕРЕНЦИЮ ПРИБЫЛО ОКОЛО 300 ДЕЛЕГАТОВ. ПОВЕСТКА ДНЯ И ДОКЛАДЧИКИ СЛЕДУЮЩИЕ:**

I. ВОПРОСЫ АГРОТЕХНИКИ.

II. ВОПРОСЫ СЕЛЕКЦИИ.

III. ПРОИСХОЖДЕНИЕ ЗАСУХИ.

IV. ВОПРОСЫ ДОБЫВАНИЯ ВОДЫ.

V. ВОПРОСЫ НАСАЖДЕНИЯ ЛЕСОВ.

VI. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И МАССОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ.

[…]

## Областной слет иностранных рабочих.

СМОЛЕНСК, 25 октября. (Роста). […]

## Шефство кадровиков над новыми рабочими.

ЧЕЛЯБИНСК, 25 октября. (Роста). […]

## СМЕРТЬ ПОЛЬСКОГО ПОВЕРЕННОГО В ДЕЛАХ.

25 октября, в 8 час. утра, после продолжительной болезни […]

## ХРОНИКА.

[…]



Уполномоч. Главлита № В—13333. Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48. Издат. № 1267.